

**სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება № 60-9-219-168**

ქ. თბილისი

2019 წ. 07-02

**I. მხარეები**

1.1 წინამდებარე ხელშეკრულება დადებულია 2019 წლის 07-02, ერთი მხრივ სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემას“ (შემდგომში „შემსყიდველი“), წარმოდგენილი მისი მმართველთა საბჭოს წევრის დავით ვარდიაშვილის (მინდობილობა N181378706) სახით და მეორეს მხრივ შპს „თეგეტა მოტორსი“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“), წარმოდგენილი მისი დირექტორის ავთანდილ წერეთლის მინდობილი პირის (ბრძანება #190, 16.11.2018წ.) თეიმურაზ დარისპანაშვილის სახით, რომლებიც მოქმედებენ საზოგადოების წესდებისა და მოქმედი კანონმდებლობის საფუძველზე.

**II. ხელშეკრულების საგანი**

2.1. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია „შემსყიდველს“ მიაწოდოს საქონელი - გაგრილების ფრთის ღვედისა და ღვედის დამჭიმის შესყიდვაზე (CPV კოდი 34300000) დანართი #1-ის (ფასების ცხრილი ) შესაბამისად.  
2.2. წინამდებარე ხელშეკრულება დაიდო სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ საქართველოს კანონის მე-9 მუხლის მე-31 პუნქტის ა) ქვეპუნქტის და სს სსე-ს მმართველთა საბჭოს თავმჯდომარის N 28 (2019წ.) ბრძანების შესაბამისად.  
2.2 დანართი #1 წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

**III. საქონლის ღირებულება და ანგარიშსწორების პირობები**

3.1 მისაწოდებელი საქონლის საერთო ღირებულება განსაზღვრულია წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი №1-ის შესაბამისად და შეადგენს 163 (ას სამოცდასამი) ლარს დღგ-ს ჩათვლით (შემდგომში „ხელშეკრულების ღირებულება“).  
3.2 ანგარიშსწორება ხორციელდება სრულად მოწოდებულ საქონელზე მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან და სათანადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 8 (რვა) სამუშაო დღის ვადაში.  
3.3 ანგარიშსწორება განხორციელდება ლარებში უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.

**IV. მხარეთა უფლება-მოვალეობები**

4.1. „მიმწოდებელი“ მოვალეა:  
4.1.1. გადასცეს „შემსყიდველს“ ნივთობრივად და უფლებრივი ნაკლისაგან თავისუფალი, ექსპლუატაციაში არმყოფი საქონელი.  
4.1.2 საქონლის მიწოდების ვადა არის: ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2 (ორი) სამუშაო დღის განმავლობაში.  
4.1.3 საქონლის მიწოდების ადგილი (მისამართი) არის: „მიმწოდებლის“ სერვის ცენტრი.  
4.2. „შემსყიდველი“ მოვალეა:  
4.2.1 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების თანახმად გადაიხადოს მიწოდებული საქონლის ღირებულება;  
4.2.2 შეამოწმოს საქონლის მდგომარეობა ვარგისიანობაზე;  
4.2.3. წერილობით შეატყობინოს „მიმწოდებელს“ მიღების დროს საქონელზე შემჩნეული ნაკლის აღმოჩენისთანავე.

**V. მხარეთა პასუხისმგებლობა**

5.1 „მიმწოდებლის“ მიზეზით საქონლის დაგვიანებით, არასრულად, ხარვეზით ან საერთოდ არ მიწოდების შემთხვევაში, „მიმწოდებელი“ მოვალეა გადაიხადოს პირგასამტეხლო მოუწოდებელი საქონლის ღირებულების 0,1%-ის ოდენობით, ყოველ ვადა გადაცილებულ დღეზე, ხარისხიანი საქონლის სრულად მიწოდების დღემდე ან ხელშეკრულების შეწყვეტის დღემდე, რომელი ვადაც უფრო ადრე დადგება.  
5.2 „შემსყიდველის“ მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საქონლის ღირებულების ვადაგადაცილებით (არადროულად) გადახდის შემთხვევაში, „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია მოსთხოვოს „შემსყიდველს“ პირგასამტეხლოს გადახდა გადაუხდელი თანხის 0.1% ოდენობით ყოველ ვადა გადაცილებულ დღეზე წინამდებარე ხელშეკრულების შეწყვეტამდე, ან თანხის სრულად გადახდამდე, რომელი ვადაც უფრო ადრე დადგება.  
5.3 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების ცალმხრივად შეუსრულებლობისათვის მხარეებს ეკისრებათ ვალდებულება ანაზღაურონ მიყენებული ზარალი სრული მოცულობით საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით. ზარალის ანაზღაურება ან მისი მოთხოვნა არ აჩერებს ამ მუხლით გათვალისწინებულ პირგასამტეხლოს დარიცხვას.  
5.4 „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია ფაქტიურად მიწოდებული საქონლის ღირებულების ანაზღაურებისას გამოქვითოს (შეამციროს ანაზღაურება) ამ მუხლით გათვალისწინებული და „მიმწოდებელზე“ დარიცხული

ხელშეკრულება სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემისათვის“ გაგრილების ფრთის ღვედისა და ღვედის დამჭიმის შესყიდვაზე. „მიმწოდებელი“ - შპს „თეგეტა მოტორსი“.

პირგასამტეხლოს თანხა „მიმწოდებლისათვის“ გადასახდელი თანხის ოდენობიდან. აღნიშნული გამოკვეთვა არ შეიძლება გახდეს „მიმწოდებლის“ მხრიდან „შემსყიდველისათვის“ 5.3 პუნქტით გათვალისწინებული პირგასამტეხლოს დარიცხვის საფუძველი.

#### **VI ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი**

6.1 “მიმწოდებელი” ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს “შემსყიდველი” კონტროლის ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ “შემსყიდველი” კონტროლის მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მისი შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით “შემსყიდველი”.

6.2 “მიმწოდებელი” ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა.

6.3 ამ მუხლის არც ერთი პუნქტი არ ათავისუფლებს “მიმწოდებელს” მოცემული ხელშეკრულების ვალდებულებებისაგან.

6.4 ხელშეკრულების შესრულების კონტროლს “შემსყიდველის” მხრიდან უზრუნველყოფს სს “საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის” ტრანსპორტის მონიტორინგის და სერვისის განყოფილების უფროსი დავით თევდორაშვილი.

6.5 კონტროლი განხორციელდება მოწოდებული საქონლის შესაბამისობით ხელშეკრულების პირობებთან.

#### **VII ფორს-მაჟორი**

7.1 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას.

7.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული მათ შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით, ემბარგოს დაწესებით და სხვა, ფორს-მაჟორის არსებობის საკმარის დამადასტურებელ ცნობად მხარეები განიხილავენ შესაბამისი ქვეყნის სავაჭრო-სამრეწველო პალატის მიერ გაცემულ სათანადო ცნობას.

7.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისდა მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

#### **VIII. ურთიერთობა მხარეებს შორის**

8.1 ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით, რომელიც ხელმოწერილი უნდა იყოს ხელმძღვანელობაზე ან /და წარმომადგენლობაზე უფლებამოსილი პირის მიერ. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით დასაშვებია შეტყობინების მეორე მხარისათვის მიწოდება ელ. ფოსტით (წერილის სკანირებული ვარიანტი) ან ფაქსის გაგზავნის გზით, შემდგომში ორიგინალის მიწოდების პირობით.

8.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

#### **IX ხელშეკრულების პირობების შეცვლა და/ან ვადამდე მოშლა**

9.1 ამ ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილება და/ან დამატება შეიძლება შეტანილი იქნეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

9.2. ხელშეკრულება შეიძლება ვადამდე მოიშალოს:

9.2.1. მხარეთა შეთანხმებით;

9.2.2. ერთ-ერთი მხარის განცხადებით მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების არსებითად დარღვევის შემთხვევაში;

9.3 “შემსყიდველს” შეუძლია ხელშეკრულება ვადამდე შეწყვიტოს:

9.3.1. თუ “შემსყიდველისათვის” ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

ხელშეკრულება სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემისათვის“ გაგრილების ფრთის ღვედისა და ღვედის დამჭიმის შესყიდვაზე. „მიმწოდებელი“ - შპს „თეგეტა მოტორსი“.

9.3.2. “მიმწოდებლის” გავორების შემთხვევაში;

9.3.3 თუ მისთვის ცნობილი გახდება, რომ “მიმწოდებლის” მიერ მოწოდებული ინფორმაცია ყალბი აღმოჩნდება, რაც წარმოადგენს შემსყიდველის მხრიდან მიმწოდებლის მიმართ ნდობის დაკარგვის საფუძველს.

9.3.4. საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

9.4 ამ მუხლის 9.3 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში “შემსყიდველი” ვალდებულია აუნაზღაუროს “მიმწოდებელს” ფაქტიურად მიწოდებული საქონლის ღირებულება.

9.5. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების საერთო ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევისა. ამასთან ასეთ შემთხვევაშიც დაუშვებელია ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10 %-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა

#### **X. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება**

10.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

10.2 იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით.

#### **XI დავათა განხილვა**

11.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ ყველა ღონეს იხმარენ, რათა მოლაპარაკებების მეშვეობით, შეთანხმებით მოაგვარონ ნებისმიერი უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ.

11.2 თუ ასეთი მოლაპარაკების დაწყებიდან 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში მხარეები ვერ შესძლებენ სადაო საკითხების შეთანხმებას, ნებისმიერ მხრეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგინილი წესით მიმართოს სასამართლოს.

#### **XII. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი**

12.1 მიღება -ჩაბარების აქტები ფორმდება ფაქტობრივად მოწოდებული საქონლის მიხედვით.

12.2 საქონლის მოწოდებისას “შემსყიდველის” მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 6.4 ქვეპუნქტით განსაზღვრული პირი ამოწმებს მოწოდებული საქონლის შესაბამისობას წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებთან, ხარვეზების (წუნდების) არ არსებობის შემთხვევაში ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტი ფაქტობრივად მიღებული საქონლის მიხედვით „შემსყიდველსა“ და „მიმწოდებელს“ შორის.

12.3 საქონელი მიღებულად ჩაითვლება მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებისთანავე. მიღება-ჩაბარების გაფორმების შემდგომ პასუხისგებლობა საქონელზე გადადის შემსყიდველზე.

12.4 საქონლის მიღება-ჩაბარებაზე შემსყიდველის მხრიდან ხელმოწერ პირად განისაზღვროს ლოგისტიკის დეპარტამენტის უფროსი ნოდარ ქუბრიაშვილი.

#### **XIII. ხელშეკრულების მოქმედების ვადები**

13.1 ხელშეკრულება ძალაში შედის ორივე მხარის მიერ ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს მხარეებს შორის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესრულებამდე, მაგრამ არაუგვიანეს 2019 წლის 31 მარტის ჩათვლით.

#### **XIV. ხელშეკრულების სხვა პირობები**

14.1 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად და ყოველ მათგანს გააჩნია თანაბარი იურიდიული ძალა.

14.2 ამ ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში, მხარეები მოქმედებენ საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად.

14.3 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობები შესასრულებლად სავალდებულოა მხარეთათვის და მათი შესაბამისი სამართალმემკვიდრეებისა და უფლებამონაცვლეთათვის. დაუშვებელია წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების გადაცემა სხვა მხარისათვის მეორე მხარის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე.

ხელშეკრულება სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემისათვის“ გაგრილების ფრთის ღვედისა და ღვედის დამჭიმის შესყიდვაზე. „მიწოდებელი“ - შპს „თეგეტა მოტორსი“.

14.4 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობები წარმოადგენს კონფედენციალურ ინფორმაციას და არ უნდა მოხდეს მათი გამჟღავნება სხვა მხარისათვის, გარდა კანონმდებლობით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

#### XV. მხარეთა რეკვიზიტები

“შემსყიდველი”:

სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“

ქ. თბილისი, ბარათაშვილის ქ. №2

საიდ. კოდი: 204995176

სს „თიბისი ბანკი“

ბანკის კოდი: TBCBGE22

ანგარიშის № GE02TB0600000102467636

დავით ვარდიაშვილი

მმართველთა საბჭოს წევრი

ბ.ა

“მიწოდებელი”:

შპს „თეგეტა მოტორსი“

ქ. თბილისი, აღმაშენებლის ხეივანი მე-12კმ №5

საიდ.კოდი: 202177205

სს „თიბისი ბანკი“

ბანკის კოდი: TBCBGE22

ანგარიშის № GE80TB0600000024467853

თეიმურაზ დარისპანაშვილი

გენერალური დირექტორის მინდობილი პირი

ბ.ა

ხელშეკრულება სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემისათვის“ გაგრილების ფრთის ღვედისა და ღვედ-  
დამჭიმის შესყიდვაზე. „მიმწოდებელი“ - შპს „თეგეტა მოტორსი“.

დანართი #1

ფასების ცხრილი

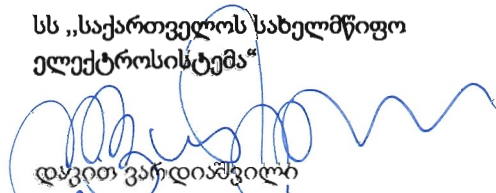
№	საქონლის დასახელება	მოდელი ან/და სასაქონლო ნიშანი	რაოდენობა (ცალი)	ერთეულის ღირებულება დღგ-ს ჩათვლით (ლარი)	მთლიანი ღირებულება დღგ-ს ჩათვლით (ლარი)
1	2	3	5	6	7
1	გაგრილების ფრთის ღვედი	7PK1853	1	53	53
2	ღვედის დამჭიმი	8651ANAC	1	110	110
ჯამური ღირებულება დღგ-ს ჩათვლით (ლარი)					163

ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს 163 (ას სამოცდასამი) ლარი დღგ-ს ჩათვლით

შენიშვნა: ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს ყველა ხარჯს.

„შემსყიდველი“

სს „საქართველოს სახელმწიფო  
ელექტროსისტემა“

  
დავით ვარდიანიშვილი  
მმართველთა საბჭოს წევრი  
ბ.ა

„მიმწოდებელი“

შპს „თეგეტა მოტორსი“

თეიმურაზ დარისპანაშვილი  
გენერალური დირექტორის მინდობილი პირი  
ბ.ა